



AdvanTec GmbH

Pressemitteilung

Augsburg, 27. Juli 2023

## Grob G 109B Umrüstung auf Rotax 915iS

Die AdvanTec GmbH plant eine STC-Zulassung zur Umrüstung auf den Rotax 915iS für die Grob G 109B.

Die Grob G 109B ist für viele Vereine eine feste Größe in ihrer Flugzeugflotte. Robust, zuverlässig und mit gutmütigen Flugeigenschaften wird der Motorsegler gerne aus der Halle geholt. Im Moment sind die drei möglichen Motorvarianten der Serienmotor von Grob Aircraft SE mit 90 PS, sowie die Varianten mit dem Rotax 912iS und mit einem Limbach-Motor mit 130 PS.



Grob 109 B (Bild: Johannes Kirstein)



915 iS (Bild: BRP Rotax GmbH & Co. KG)

Der Support im Bereich Wartung und Instandhaltung ist für den G2500 von Grob Aircraft SE ist auf ein Minimum heruntergefahren und es ist wahrscheinlich das die Ersatzteilversorgung und Instandhaltung eingestellt wird.

## Grob G 109B Rotax 915iS Umrüstung

Die AdvanTec GmbH, ein erfahrener Entwicklungsdienstleister aus der Luftfahrt, schätzt die Kosten für eine Umrüstung auf ca. € 108.000, -. Ab dem 01. August 2023 werden Optionen in Höhe von € 5.000, - entgegengenommen. Die kritische Menge der Optionen ist auf 20 Zeichnungen gesetzt, ab der 21. Zeichnung wird mit dem Projekt begonnen. Die Optionen werden in der Reihenfolge der Eingänge bearbeitet, first come, first serve. Bei Projektstopp unter 20 Zeichnungen wird die Rückerstattung der Optionszahlung garantiert, bei Projektstart wird der Auftrag bestätigt. Die Projektlaufzeit wird im Moment auf ca. 18 Monate angesetzt, somit wird mit den ersten Fertigstellungen der Grob G 109B 915iS Mitte 2025 zu rechnen sein.

## Agenda

- 08/23: Beginn der Optionszeichnungen
- 10/23: Entscheidung über Projektstart
- 11/23: Bei 21 Zeichnungen Projektbeginn
- 06/25: Erste Fertigstellungen Grob G 109B 915iS

## Technische Daten:

Rotax 915iS	141/135 PS Start-/Reiseleistung (Die Reiseleistung muss auf den Flugzeugtyp gegebenenfalls angepasst werden, so dass die VNE nicht überschritten werden kann.)
Propeller:	Verstellpropeller von MT-Propeller
Instrument/Steuerung	Einhebelsteuerung
Cowling:	Neugestaltung für optimierte Aerodynamik und Kühlung.
F-Schleppkupplung	Optional mit Aufpreis möglich

## Optionszeichnungen

Ab 01. August können Optionen in Höhe von € 5.000,- für einen Umbau gezeichnet werden. Der Eingang wird die Reihenfolge der Bearbeitung sein, Optionszeichnungen werden nur schriftlich angenommen.

Verbindliche Optionszeichnungen bitten wir per Mail an:

Projekt109B@advantecgmbh.de

zu senden.

Angaben der Optionszeichner:

Optionszeichner ist Auftraggeber/Rechnungsadresse

Ansprechpartner, Funktion, Mailkontakt, Telefonkontakt, Adresse

Luftfahrzeug:

Muster, Kennzeichen, Baujahr, Standort, eventuelle Umbauten, Motor, Vorschäden  
und weitere relevante Informationen über das Luftfahrzeug.

„Die AdvanTec GmbH wird von Grob Aircraft SE bei diesem Projekt unterstützt. Für diesen sehr positiven Bescheid bedanken wir uns herzlich und freuen uns über eine gute Zusammenarbeit mit Grob Aircraft SE.“  
so Johannes Kirstein, Initiator des G 109B-Projekts bei der AdvanTec GmbH.

### Die Projektpartner:



H3GROB AIRCRAFT

**GROB Aircraft SE**

<https://grob-aircraft.com>

Kontakt:



AdvanTec GmbH

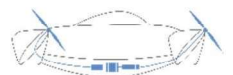
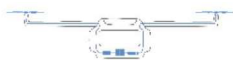
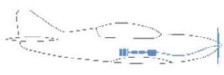
**AdvanTec GmbH**

<https://advantecgmbh.de>



**VOCUS GmbH**

<https://vocus3.de>



AdvanTec GmbH  
Stefan Gorkenant  
Innovationspark Augsburg  
Am Technologiezentrum 5  
D-86159 Augsburg

info@AdvanTecGmbH.de  
www.AdvanTecGmbH.de  
+49 (0) 821 65 05 90 20